

# いせさきかるた

【絵札】カルタ各サイズ\_左右 68mm× 天地 89mm

## HISTORY of ISESAKI CITY

戦国時代頃は「赤石（あかいし）」と呼ばれていた。

1581年 由良成繁が赤石城を攻め落とす。

1889年 市制町村制施行により佐位郡に、

伊勢崎町・殖蓮村・茂呂村・三郷村、

那波郡に、宮郷村・名和村・豊受村が誕生。

両毛鉄道（現両毛線）の桐生 - 前橋間が開通。

伊勢崎駅、国定駅開設。

1896年 佐位郡・那波郡が合併し、

佐波郡が発足。

1910年 東武伊勢崎線の

太田 - 新伊勢崎間が開通。

新伊勢崎駅、剛志駅、境町駅開設。

東武伊勢崎線が伊勢崎駅まで延伸。

1940年 佐波郡伊勢崎町・殖蓮村、

茂呂村が合併し、伊勢崎市が誕生。

県内4番目の市になる。（人口40,004人）

1945年 米軍による伊勢崎空襲。

市街地の約40%が被災。死者29人。

1947年 カスリーン台風による水害。死者40人。

1955年 佐波郡三郷村を編入。

佐波郡宮郷村・名和村・豊受村を編入。

1976年 登録人口が10万人を突破。

1990年 市制施行50周年、

市民憲章・市民の歌を制定。

2001年 北関東自動車道の高崎JCT -

伊勢崎IC間が開通。

伊勢崎市と佐波郡境町・東村、

赤堀町が合併し、伊勢崎市を新設。

人口が約20万8,000人となる。

旧伊勢崎市の面積は65.17km<sup>2</sup>、

人口は133,175人。

群馬県の同意を得て、景観法に基づく

県内初の景観行政団体となる。

2007年 特別市に移行。

2014年 田島弥平旧宅（市内境島村）が

「富岡製糸場と絹産業遺産群」の

構成遺産として世界遺産に登録される。

公益社団法人 伊勢崎青年会議所

## ISESAKI CITY



## ISESAKI CARTA

10th ANNIVERSARY OF ISESAKI CITY

公益社団法人 伊勢崎青年会議所



## ISESAKI CARTA

10th ANNIVERSARY OF ISESAKI CITY

公益社団法人 伊勢崎青年会議所

る



ISESAKI CARTA

ゆ



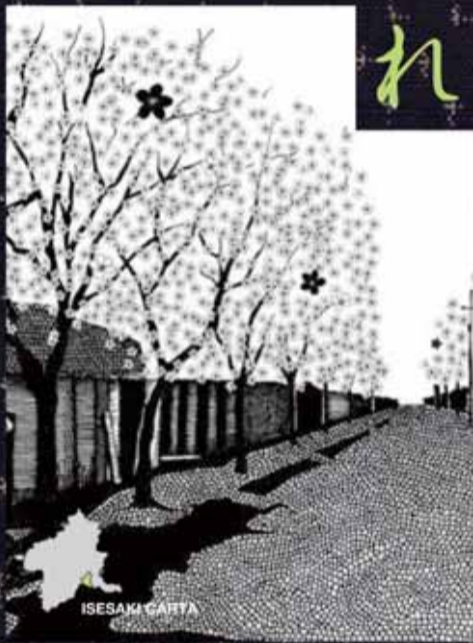
ISESAKI CARTA

む



ISESAKI CARTA

れ



ISESAKI CARTA

よ



ISESAKI CARTA

め



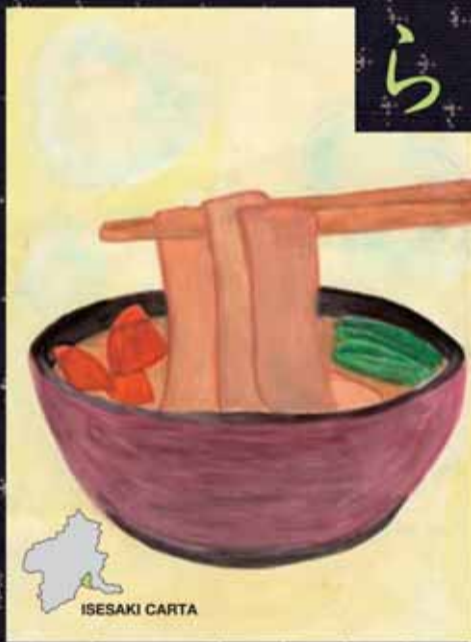
ISESAKI CARTA

ろ



ISESAKI CARTA

ら



ISESAKI CARTA

も



ISESAKI CARTA

わ



ISESAKI CARTA

り



ISESAKI CARTA

や



ベーブ・ルースが  
認めた男  
鈴木惣太郎

ISESAKI CARTA